Decline in Air-India's Global traffic share

854. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Air-India's global traffic share is declining whereas other foreign airlines operating in the country are showing sign of recovery and earning profits;

(b) whether Government have taken any clue from these foreign airlines to improve the operation of Air India; and

(c) if so, the steps being taken in this matter?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) Details of market share of Air India and Indian carriers (including Indian Airlines) in the specified years are as follows. The details of market share of all the foreign carriers, operating to/from India, presently 47, are also enclosed (*see* below):

Percentage of Market Share

	Air India	India Carriers (including Indian Airlines	Foreign Carriers (together)
1985	26.1	34.9	65.1
1990	24.5	30.5	69.5
1994	20.4	30.6	69.4

(c) Air India is taking steps to increase its market share by increasing its capacity deployment and improving its product, image and on-time performance.

Statement

Name of Airlines which are operating Scheduled Air Services To/From India

1. Aeroflot
2. Air Canada
3. Air France
4. Air Mauritius
5. Alitalia
6. Air Ukraine
7. Alyemda
8. Ariana Afghan Airlines
9. Air Lanka
10. Air Maldives
11. British Airways
12. Royal Brunei Airlines
13. Biman Bangladesh Airlines
14. CPA (Cathay Pacific Airways)
15. DELTA
16. Druk Air
17. El AI (Airline of Israel)
18. Egypt Air
19. Ethiopian Airlines
20. Emirates
21. Gulf Air
22. Iran Air
23. Kazakh Airways
24. KLM
25. Kenya Airways
26. Korean Air
27. Kuwait Airways
28. Lufthansa
29. MAS (Malaysian Airlines)
30. Oman Air
31. PIA (Pakistan International Airlines)
32. Qatar Airways
33. Royal Jordanian
34. RNAC (Royal Nepal Airlines)
35. Scandianavian Airways System
36. Saudia
37. Syrian Arab Airlines
38. Singapore Airlines
39. South African Airways
40. Swiss Air
41. Tajikistan International
42. Tarom
43. Thai Airways
44. Tower Air
45. Turkmenistan Airlines
46. Uzbekistan
47. Yemenia

USE of Heavy Fuel Oils By Power Plants

855. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of POWER be pleased to state:

(a) whether Government have permitted power plants to use heavy fuel oils;

(b) if so, the details of heavy fuels

permitted for power plants and whether State Governments had been urging the Union Government to permit setting up of liquid fuel based power plants in private sector also;

(c) if so, the reaction of Government thereto; and

(d) whether such a decision of Government is likely to adversely affect fuel oil's supply?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTER OF POWER (SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL): (a) to (d) Government has permitted vide Resolution dated 6.11.1995 setting up of diesel engine generating units of reciprocating type using heavy fuel oils such as, Heavy Petroleum Stock (HPS), Low Sulphur Heavy Stock (LSHS), Heavy Furnace Oil (HFO), Furnace Oil (FD) and Natural Gas, wherever available, as primary fuel. No HSD (diesel) will be permitted as fuel. Use of Naphtha as primary fuel in a thermal plant has also been permitted. Several State Governments had made requests for permitting liquid fuel based power plants to be set up in order to meet the demand-supply gap in the short term. In order to regulate construction of such plants and fuel supply, the Resolution provides that fuel linkage for the project would be recommended to Minister of Petroleum and Natural Gas only after 'in principle' clearance of the Central Electricity Authority. This mechanism is expected to adequately safeguard against any possible adverse effects on fuel supply.

पावर फाइनेंस कारपोरेशन और पावरग्रिड कारपोरेशन की भूमिका की समीक्षा

856. **श्री अनन्तराय देवशंकर दवे:** क्या विद्युत मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार पावर फाइनेंस कारपोरेशन और पावरग्रिड कारपोरेशन जैसे संगठनों की भूमिका और उनके भविष्य की समीक्षा कर रही है;

(ख) यदि हाँ, तो इस समीक्षा के क्या परिणाम निकले हैं; और

(ग) सरकार विद्युत सम्बन्धी आर्थिक उदारीकरण नीतियों में इन संगठनों की भूमिका को किस प्रकार शामिल करेगी?

विद्युत मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्रीमती उर्मिलाबेन चिमनभाई पटेल): (क) और (ख) विद्युत मंत्रालय तिमाही कार्य निष्पादन समीक्षा बैठकों के माध्यम से विद्युत वित्त निगम और पावरग्रिड कारपोरेशन की कार्य प्रणाली की अवधिक रूप से समीक्षा करता है। ये समीक्षा समझौता ज्ञापन में निर्धारित मानदण्डों, विशेष मार्गदर्शी सिद्धान्तों तथा विशेष मुद्दों पर नीति संबंधी निर्देशों के अनुसार की जाती है। जब भी आवश्यक हो, निगमों की निर्बाध रूप से अपने निगमित उद्देश्यों को प्राप्त करने में सक्षम बनाने हेतु उन्हें उचित सलाह दी जाती है।

(ग) विद्युत वित्त निगम विद्युत क्षेत्र के प्राथमिकता वाले क्षेत्रों, यथा पारेक्षण एवं वितरण, प्रणाली सुधार, तथा नवीकरण एवं आधुनिकीकरण आदि पर जोर देता है। निजी क्षेत्र, नगरपालिका द्वारा चलाई जा रही यूटिलिटियों तथा केन्द्रीय क्षेत्र के विद्युत उपक्रमों का वित्त पोषण किए जाने पर विचार करने का निर्णय भी लिया गया है। जहां तक विद्युत पारेषण का संबंध है, निजी निवेश प्राप्त करने के लिए सरकार ने कोई निर्णय नहीं लिया है।